

## **REGOLAMENTO DI VIAGGIO A BORDO**

I viaggiatori sono tenuti a rispettare il seguente regolamento per la loro e l'altrui incolumità:

### **1. Comportamento a Bordo**

- È vietato rimanere in piedi durante il viaggio.
- È vietato consumare pasti, cibi, alcolici e qualsiasi bevanda in lattina o vetro sul pullman.
- È vietato fumare sul pullman.
- Gli utenti devono mantenere un comportamento rispettoso e civile durante tutto il viaggio.
- È vietato disturbare gli altri passeggeri con rumori eccessivi o comportamenti inappropriati.

### **2. Soste e Sicurezza**

- Durante le soste, i passeggeri devono rimanere seduti fino all'arresto completo del mezzo.
- Durante la marcia, è vietato sostare in prossimità delle porte di uscita.
- Il bagagliaio del pullman deve essere aperto e chiuso solo dal personale addetto (autista).
- Gli utenti devono rimanere seduti durante il viaggio e utilizzare le cinture di sicurezza, se disponibili.
- È vietato sporgersi dai finestrini o aprire le porte del bus durante il movimento.

### **3. Posizione e Bagagli**

- I passeggeri devono mantenere una posizione corretta durante la marcia per non pregiudicare la sicurezza altrui.
- Non sono ammessi bagagli a mano con tracolla (zaini) o di dimensioni superiori a quelle delle cappelliere.
- Gli utenti sono responsabili dei propri oggetti personali. La compagnia di noleggio non risponde per eventuali smarrimenti o furti.
- È vietato trasportare oggetti pericolosi o ingombranti che possano disturbare gli altri passeggeri.

### **4. Cinture di Sicurezza**

- Per i pullman dotati di cinture di sicurezza, è obbligatorio usarle in ottemperanza alla direttiva 2003/20/CE che modifica l'art. 172 del Codice della Strada.

### **5. Trasporto di Animali**

- È vietato il trasporto di animali, salvo diverse disposizioni della direzione.

### **6. Responsabilità del Gruppo**

- Il responsabile del gruppo deve verificare lo stato interno del pullman prima di far salire i passeggeri e ripetere l'operazione al termine della gita con il pullman vuoto. Eventuali danni verranno addebitati al gruppo.

### **7. Viaggi di Istruzione**

- Durante i viaggi di istruzione, è consigliabile che almeno uno degli accompagnatori sia seduto nelle ultime file per poter controllare gli alunni.

### **8. Pulizia**

- Gli utenti sono tenuti a mantenere pulito il bus e a non lasciare rifiuti a bordo.
- È vietato consumare cibi e bevande che possano sporcare o danneggiare il bus.

## 9. Rispetto degli Orari

- Gli utenti devono rispettare gli orari di partenza e arrivo indicati. Il bus non attenderà passeggeri in ritardo.
- In caso di ritardi imprevisti, gli utenti devono informare tempestivamente l'autista o la compagnia di noleggio.

## 10. Emergenze

- In caso di emergenza, gli utenti devono seguire le istruzioni dell'autista e utilizzare le uscite di sicurezza.
- È vietato utilizzare i dispositivi di emergenza senza motivo valido.

## 11. Periodi di Guida, Riposo e Ore di Impegno degli Autisti

- **Tempo di Guida:** Gli autisti possono guidare per un massimo di 9 ore al giorno, estendibili a 10 ore non più di due volte alla settimana.
- **Interruzioni:** Dopo un periodo di guida di 4 ore e 30 minuti, l'autista deve osservare una pausa di almeno 45 minuti, che può essere suddivisa in due pause di almeno 15 e 30 minuti.
- **Riposo Giornaliero:** Gli autisti devono osservare un periodo di riposo giornaliero di almeno 11 ore, che può essere ridotto a 9 ore non più di tre volte alla settimana.
- **Riposo Settimanale:** Gli autisti devono osservare un periodo di riposo settimanale di almeno 45 ore, che può essere ridotto a 24 ore ogni due settimane.
- **Ore di Impegno:** L'impegno giornaliero massimo del conducente è di 15 ore, a condizione che durante le stesse riposi almeno 3 ore consecutive. Senza la sosta citata, si riduce a 13 ore. Qualora fossero due conducenti, le ore di impegno massimo saranno 21 ore, con almeno 3 ore consecutive di riposo; altrimenti, senza la sosta citata, si riduce a 19 ore.

**Nota Bene:** Ogni comportamento difforme da quello sopra descritto comporterà la mancata applicazione delle assicurazioni previste e l'autista sarà legittimato a interrompere il viaggio fino a quando non saranno ripristinate le condizioni di sicurezza. Nei casi in cui al termine del viaggio l'autista riscontrasse dei danni, in contraddittorio con il capo gruppo, il referente dovrà risarcire i danni riscontrati.

---